

INFORMACIÓN RELEVANTE SISTEMA GPS

? ¿Quién esta obligado a usar el sistema GPS oficial de la R.F.E. de A.?

- Todos los equipos inscritos en cualquier prueba puntuable para el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto.

? ¿Cuándo es obligatorio el uso del sistema GPS?

- En RECONOCIMIENTOS y en CARRERA

? ¿Quién le proporcionará el sistema GPS?

- Sit S.L.
- Tel. contacto: 91 500 28 37
- Fax contacto: 91 500 18 30
- Mail: tag@bme.es

? ¿A quien y cuando debe abonar el sistema GPS?

- Los equipos serán abonados directamente a la empresa SIT a la recepción del mismo.

? ¿Cuándo pueden adquirir el equipo?

- **SISTEMA GPS PARA RECONOCIMIENTOS:** Horario establecido en el Reglamento Particular de cada prueba.

- **SISTEMA GPS PARA LA PRUEBA:**

✍ **Equipo FIJO:**

Podrán adquirirlo solicitándolo directamente a la empresa S.I.T. S.L. (San Máximo, 31; 3º planta, puerta 4, 28041 Madrid -Tel: 91 500 28 34 / Fax: 91 500 18 30 / mail: tag@bme.es) veinte días antes del comienzo del rallye.

La empresa S.I.T., S.L. enviará el equipo fijo, con las instrucciones de montaje a la dirección que conste en el impreso de solicitud. (Impreso que les proporcionará la mencionada empresa).

✍ **Equipo PARA UNA PRUEBA**

Podrán adquirirlo en las verificaciones del Rallye, en el horario establecido en el Reglamento Particular de la prueba

? *¿Cuándo devolverán el sistema GPS?*

○ **Equipo RECONOCIMIENTOS.**

Le será retirado por personal de la empresa suministradora al finalizar los reconocimientos en el lugar y horario establecido en el Reglamento Particular de la prueba..

○ **Equipo CARRERA.**

✍ **Equipo FIJO.**

Serán retirados por personal de la empresa SIT en la última prueba del Campeonato 2007. En el caso de que no vaya a participar en la última prueba, deberá remitirlo directamente a la empresa SIT antes del 31 de diciembre de 2007.

✍ **Equipo PARA UNA PRUEBA.**

Será retirado por personal de la empresa SIT al finalizar el Rally en el lugar y horario establecido en el Reglamento Particular de la prueba..

Encima del GPS irá la siguiente redacción:

PULSADOR ROJO

- ? Se deberá pulsar en el momento que el equipo participante sufra o vea algún accidente. Al apretar el pulsador, se activa automáticamente la conexión por voz con la Dirección de Carrera.
- ? El Pulsador Rojo se deberá usar ÚNICAMENTE en caso de EMERGENCIA.
- ? El uso indebido del mismo, será comunicado inmediatamente a los Comisarios Deportivos.
- ? Cuando el Director de Carrera, a su exclusivo criterio, considere que la situación de emergencia y riesgo ha finalizado, los GPS implicados serán desconectados y no transmitirán ninguna señal de alarma para no bloquear el canal a otros Concursantes.