



Real Federación Española
de Automovilismo



DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN: FOS Comunicación foscomunicacion@gmail.com 609 811704

COMUNICADO 6/09

Emotiva Ceremonia de Salida

Santander 15 de mayo de 2008.- La tradicional ceremonia de salida del Rallye Cantabria Infinita resulto un acto de lo mas emotivo, ya que antes de comenzar este acto, Jesús Puras recibía la medalla de oro al merito deportivo del Gobierno de Cantabria.

El piloto más emblemático, ha recibido de manos de Miguel Ángel Revilla este importantísimo galardón, un acto en el que al piloto cántabro se le podía ver muy emocionado al recordar a las muchas personas que le han ayudado en los 25 años que ha estado compitiendo.

Una vez finalizado el acto comenzaba la ceremonia de salida donde los participantes pasaban con sus vehículos por el podio y donde Ojeda y Sordo eran los que mas aplausos se llevaban de los muchos aficionados que se dieron cita para presenciar este acto.

Todo preparado para mañana

Todo esta preparado para que mañana las carreteras cantabras vivan el espectáculo que ofrece esta prueba donde participan los mejores pilotos de España, a los que se les une el piloto mundialista Dani Sordo.

Para Enrique Garcia Ojeda la prueba se presenta muy disputada: “Este rally siempre es difícil y muy delicado en lo que al agarre de los coches sobre el asfalto. Mi intención es salir a tope e intentar suplantar la diferencia de prestaciones de los vehículos adversarios con ganas y trabajo, algo a lo que seguro me ayudarán los aficionados cántabros”.

Sergio Vallejo espera una jornada difícil en la que habrá que trabajar a fondo todos los detalles para afrontar un terreno no siempre favorable a los Porsche: “Vamos a ver si las condiciones van a influir en el rally. Si se disputa en seco creo que lucharemos por estar muy arriba, pero si por el contrario llueve veremos de qué son capaces los N Plus. De todas formas, tras no puntuar en el Villajoyosa, para nosotros es muy importante estar en meta”.

Xevi Pons, que llega como segundo en la general del Campeonato de España, se mostraba muy competitivo y fiable: “Será un rally difícil, con muchos cambios de agarre y de ritmo. Además, el nivel en este Campeonato de España es muy alto y habrá que rodar rápido para estar arriba. Nuestro objetivo pasa por luchar por el podio y al mismo tiempo defender el Grupo N, así que tenemos un duro trabajo por delante. Vamos a darlo todo para conseguir nuestro objetivo”.

Por último, el Porsche de Miguel Fuster, actual líder del certamen, es junto a Vallejo uno de los que también cuentan con opciones de victoria, para completar así un poquer de ases al que no se puede descartar que se una alguna sorpresa.