



Real Federación Española
de Automovilismo



DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN: FOS Comunicación foscomunicacion@gmail.com 609 811704

COMUNICADO 7/09

Ojeda se destaca

Santander 16 de mayo de 2009.- A las siete y media de la mañana tomaba la salida el Porsche 911 de Miguel Fuster al que le sucedían el resto de equipos que se dirigirán a disputar las ocho especiales previstas por la organización. Las condiciones meteorológicas pueden incidir decisivamente en el resultado, puesto que los grupo N pueden cobrar una ligera ventaja sobre los Porsche si finalmente el rally se disputa sobre el asfalto húmedo, mientras que si la lluvia no hace su aparición la situación debería ser la inversa.

Por este motivo todos los pilotos miraban con preocupación al cielo para intentar prever que condiciones se encontrarían en los tramos.

TC-1 San Pedro del Romeral

La primera especial se disputaba bajo la atenta mirada de un altísimo número de espectadores y sobre un asfalto en muy buenas condiciones.

Dani Sordo: “El tramo está perfecto y con mucho público. La verdad es que me ha sorprendido este tramo por lo bonito que resulta dentro de un coche de carreras, tenemos que hacer algunos reglajes ya que el coche subvira demasiado, pero por lo demás todo bien, me he divertido mucho”.

García Ojeda: “Hemos comenzado con prudencia viendo como respondía el coche después de las modificaciones de suspensión que hemos realizado. Puedo ir todavía más rápido”.

El mejor tiempo en esta especial lo marcaba Ojeda, seguido de Pons a 13,9 y Munarri a 17,4. En esta especial se registraba el abandono de uno de los que inicialmente contaban como favoritos a la victoria, Sergio Vallejo, que en el kilómetro 12 de esta especial, veía como su Porsche 911 se paraba debido a un rele eléctrico, teniendo posteriormente que abandonar.

TC-2 San Roque-Villacarriedo

La segunda especial de la jornada registraba un alto número de aficionados a lo largo de los 28 kilómetros de esta especial, correspondiendo de nuevo el mejor tiempo a Ojeda, seguido en esta ocasión por Xavi Pons a 14,9 y el cántabro Eloy Entrecanales a 31.3.

En esta especial se registraba el abandono de Eva Martínez, única mujer participante como piloto en la prueba y también el de Alberto Monarri, piloto que estaba en la tercera plaza de la general, ambos por salida de carretera.