



Real Federación Española  
de Automovilismo



DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN: FOS Comunicación [foscomunicacion@gmail.com](mailto:foscomunicacion@gmail.com) 609 811704

COMUNICADO 9/09

## TC-5 San Antonio Villanueva

La segunda parte del rallye, tras la correspondiente asistencia y reagrupamiento de mediodía, comenzaba con unas inestables condiciones meteorológicas que complicaban la elección de neumáticos.

Una fina lluvia complicó el ya de por sí delicado tramo de San Antonio-Villanueva, donde de nuevo Enrique García Ojeda vuelve a marcar el scratch con un registro de 8:58.0, siendo seguido el catalán Pons a bordo de un Evo X a 6.6 sg y tercero, Miguel Fuster a 21.8 sg del cántabro.

- Dani: “El tramo patina muchísimo; venimos tranquilos, que se la jueguen los de atrás”
- Fuster: “Complicadísimo, no quiero tomar riesgos”
- Pons: “Desliza un montón”
- Ojeda: “El principio del tramo es una pista de hielo”
- Eloy: “No puedo correr más”

## TC-6 Vierna-Las Pilas

La primera pasada por Vierna-Las Pilas resultó ser una auténtica tortura para la mayor parte de los equipos que partieron de la última asistencia con neumáticos de seco.

La lluvia hizo presencia, lo que unido a lo deslizantes del tramo en sí, supuso que Xevi Pons, montando ruedas mixtas, marcara el mejor tiempo, parando el crono en 13:23.2, seguido por el líder de la prueba, Ojeda, que cedía 7.7sg y del vasco Lujua, que en clara progresión tras los problemas mecánicos del primer tramo, se aupaba al tercer puesto perdiendo 31.1sg

- Fuster (seco): “ Si no lloro, no es por ganas. ¡Que Sustos! Patina mucho, lo he pasado fatal”
- Pons (Mixtas): “Alcancé a Fuster, y no podía pasarlo de lo que patinaba el asfalto”
- Ojeda (seco): “Me han restado 7sg, pero vamos bien”
- Vinyes (mixtas atrás): “El trofeo Andros agarra más que este tramo”