



DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

FOS COMUNICACIÓN Teléfono 609811704 Email: pressa@rallvesantander.com y foscomunicacion@gmail.com

COMUNICADO 16/10

TC-1 San Roque-Selaya

La primera especial de esta 32 edición del Rallye Internacional Cantabria Infinita, se ha disputado bajo unas difícilísimas condiciones climatológicas, ya que la lluvia y la niebla han sido las protagonistas.

Con mucha lluvia, niebla y también mucho público, así comenzaba la primera especial en la que el mejor tiempo para el piloto de Skoda, Alberto Hevia, que declaraba al llegar a meta que: “este ha sido el tramo más difícil de los que he corrido en toda mi vida”. Hevia conseguía una diferencia 8,9 segundos con respecto al cántabro García Ojeda, que declaraba que “el tramo estaba muy complicado y que mantenerse en la carretera era muy difícil”.

Quien realmente sufría en este tramo era el piloto del equipo Nupel, Sergio Vallejo, ya que al final de la especial perdía 24,6 con respecto a Hevia, mucha diferencia para ser la primera especial. Vallejo declaraba que “he estado a punto de salirme de la carretera en más de veinte ocasiones. Es increíble como patina el tramo”

Entre los cántabros cabe destacar el octavo mejor tiempo de Javier España que se la jugó con la monta de neumáticos y salió a la especial con ruedas mixtas en vez de las de agua, sin duda que el conocimiento del terreno motivo esta elección.

En la Copa Suzuki los cántabros han dominado esta especial, logrando ocupar las dos primeras posiciones, siendo más rápido Víctor Pérez que ha logrado una diferencia de 1,1 segundo con respecto a Surhayen Pernía, dejando la tercera plaza para Miguel García que cedía 21,6 con respecto a Víctor Pérez.

Al término de la especial, solo dos equipos se han quedado por el camino, el número 43 formado por Jorge Pérez y Samuel Vega que sufrían una avería en su Suzuki y tenía que abandonar. Otro de los equipos que no podían concluir esta primera especial ha sido el número 203 compuesto por Víctor Barros y Antonio Sierra que también sufrían una avería mecánica en su Citroën AX