



DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

FOS COMUNICACIÓN Teléfono 609811704 Email: [prensa@rallvesantander.com](mailto: prensa@rallvesantander.com) y [foscomunicacion@gmail.com](mailto: foscomunicacion@gmail.com)

COMUNICADO 18/10

Resumen Tramos 3, 4 y 5

La elección de neumáticos, lo más difícil del día

El abandono de Alberto Hevia sin duda ha sido una de las sorpresas de esta tercera sección del Rallye Cantabria Infinita, un abandono que se producía después de realizar la cuarta especial. Esto, unido a que Sergio Vallejo se la jugaba y elegía para realizar este primer paso por las tres especiales ruedas de seco, motivaba que el piloto del Equipo Subaru, García Ojeda, aumentará su ventaja sobre sus perseguidores al marcar el mejor tiempo en la primera pasada por la especial de San Antonio-Solorzano. A partir de esta especial, Ojeda decidía no seguir atacando, ya que las diferencias eran lo bastante importantes como para no arriesgar mas de lo necesario.

Las tres especiales se encontraban con una buena presencia de público, si bien, al ser la primera pasada quizás era menor el número de aficionados de los que la organización esperaba.

Una vez concluidos los tres primeros tramos de la jornada, la clasificación general estaba liderada por Enrique García Ojeda, que después de cinco especiales disputas ya tenía una renta de 1.40.3 sobre Víctor Senrra que era quien se colocaba segundo por delante de Pedro Burgo que estaba a 9 segundos y Sergio Vallejo que perdía 2.03.2 con relación a la cabeza de carrera. En la Mitsubishi Cup la primera plaza era para Víctor Senrra, siendo la segunda plaza para Javier España que perdía 1,54 con respecto al líder, siendo Fran Cima el tercer clasificado a más de un minuto de la segunda plaza.

Con respecto a la Copa Suzuki y después del abandono de Surhayen Pernía al romper un latiguillo de freno, Víctor Pérez lidera esta categoría con una diferencia de 29,8 sobre Pujol y 1.01,4 sobre Pazo.

Al termino de la quinta especial, el listado de abandonos en las especiales de hoy estaba encabezado por Alberto Hevia por avería mecánica, encontrándose también en este listado Xavier Lujua y Dani Peña por salida de carretera y Javier Polidura, Ignacio Cobo Miguel García y Surhayen Pernía por averías mecánicas.