



DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

FOS COMUNICACIÓN Teléfono 609811704 Email: [prensa@rallivesantander.com](mailto: prensa@rallivesantander.com) y [foscomunicacion@gmail.com](mailto: foscomunicacion@gmail.com)

COMUNICADO 8/10

Importante reunión para planificar la seguridad

Santander 8 de mayo de 2010.- En la jornada de hoy se ha celebrado en el salón de actos de la Casa del Deporte, una reunión con los responsables de los diferentes apartados relacionados con la seguridad en la 32 edición del Rallye Internacional Cantabria Infinita, un acto que contó con casi un centenar de personas que siguieron atentamente todas las instrucciones que les transmitieron Fermín Molino, responsable de seguridad; Fidel de la Peña, presidente del comité organizador; Fernando Vallar, responsable de los servicios sanitarios, Pablo Sainz, director de carrera adjunto y Antonio Villa en representación de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

En este acto se repasaron los muchos y completos capítulos con que cuenta el libro de seguridad, documento que recoge toda la información sobre la seguridad de la prueba y sobre el protocolo a seguir en caso de un accidente o cualquier otra situación que se salga del desarrollo normal de la carrera.

En esta edición del Rallye Cantabria Infinita se está haciendo un especial hincapié en el aspecto de seguridad, que si bien es uno de los apartados de la prueba que mas trabajo y personas tiene todos los años, en esta edición es aun mayor el trabajo que se realizará durante los próximos días de viernes y sábado, ya que especialmente en la primera jornada, se espera un alto número de aficionados en las dos especiales que se disputan entre San Roque y las localidades de Selaya y Villacarriedo.

Publicada la lista de inscritos

También hoy ha quedado publicada la lista oficial de inscritos para participar en el 32 Rallye Internacional Cantabria Infinita, siendo finalmente 54 los equipos inscritos.

Citroën, Vehículo oficial de la prueba

Un año más la Red Citroën de Cantabria es la encargada de suministrar a la organización los vehículos necesarios para dotar a cada departamento del transporte necesario para realizar sus funciones. Desde la caravana de seguridad hasta el director de carrera, pasando por los vehículos de megafonía, comisarios técnicos, relaciones con los concursantes, montaje de seguridad en los tramos o incluso también este departamento de prensa, disfrutarán de los automóviles de la marca del doble chevron, automóviles que tienen sobradamente contrastadas sus prestaciones y fiabilidad, algo imprescindible para que todos los departamentos realicen su trabajo.

Se adjunta una foto de la reunión de seguridad de la jornada de hoy, la lista de inscritos y una foto de uno de los vehículos de seguridad de la prueba.

