



# 33 Rallye Internacional Cantabria Infinita

Campeonato de Cantabria

13 y 14 de mayo  
Santander 2011

## REGLAMENTO PARTICULAR



## PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
04-04-11	09:00	Apertura de inscripciones	Secretaría del Rallye
14-03-11	09:00	Publicación del recorrido	Web del Rallye
04-05-11	20:00	Cierre de inscripciones	Secretaría del Rallye
07-05-11	14:00	Publicación de la lista de inscritos	Secretaría del Rallye
<b>Miércoles 11-05-11</b>	18:00 a 22:00	Entrega de documentaciones Entrega de GPS de Reconocimientos	Oficina Permanente
<b>Jueves 12-05-11</b>	07:00	Entrega de los Cuadernos Oficiales de Notas	Oficina Permanente
	08:00 a 20:00	Reconocimientos	Según programa pág 14
	10:00 a 22:00	Acreditación de Asistencias	Oficina Permanente
	17:00 a 22:00	Apertura Parque de Asistencia	Parque de Asistencia
	19:00 a 22:00	Verificaciones Administrativas <b>(Obligatorias equipos inscritos al Shakedown)</b>	Oficina Permanente
	19:00 a 22:00	Verificaciones Administrativas <b>(Opcionales equipos no inscritos al Shakedown)</b>	Oficina Permanente
	19:00 a 21:00	Desmontaje GPS de Reconocimientos	Oficina Permanente
<b>Viernes 13-05-11</b>	08:00 a 10:00	Montaje GPS oficiales a equipos inscritos Shakedown	Parque de Asistencia
	08:00 a 10:00	Verificaciones técnicas a equipos inscritos Shakedown	Parque de Asistencia
	09:30 a 11:00	Shakedown	Monte
	14:45 a 17:45	Montaje GPS oficiales	Parque de Asistencia
	15:00 a 18:00	Verificaciones Administrativas y Técnicas (Se publicará horario detallado de las mismas) Recogida de Transponders y entrega de fianza	Palacio de Deportes
	16:00	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	19:00	Publicación Lista Autorizados Ceremonia de Salida	Tablón Oficial de Avisos
	19:30	Hora límite entrada de los vehículos al Preparque de Salida	Parque Cerrado Parking Estadio El Sardinero
	20:30	Ceremonia de Salida	Parking Estadio El Sardinero
21:00	Publicación lista de vehículos autorizados a tomar la salida	Tablón Oficial de Avisos	
<b>Sábado 14-05-11</b>	07:15	Revisión cascos y vestimenta ignífuga Entrega carnés de control (15' antes de la hora teórica de salida) Colocación y activación de Transponders Comunicación de Medias	CH. 0 Parque de Asistencia Parking Estadio El Sardinero
	07:30	Salida 1º participante - 1ª Sección	Parque de Asistencia
	10:31	Llegada 1º participante - 1ª Sección	Parque de Asistencia
	11:06	Salida 1º participante - 2ª Sección	Parking Estadio El Sardinero
	14:07	Llegada 1º participante - 2ª Sección	Parking Estadio El Sardinero
	15:47	Salida 1º participante - 3ª Sección	Parking Estadio El Sardinero
	18:16	Llegada 1º participante - 3ª Sección	Parking Estadio El Sardinero
	18:51	Salida 1º participante - 4ª Sección	Parking Estadio El Sardinero
	21:30	Llegada 1º participante - 4ª Sección	Parking Estadio El Sardinero
	21:30	Desmontaje GPS oficial rallye Desmontaje Transponders y devolución de fianzas	Parque cerrado llegada
	21:50	Entrega de trofeos	Podium
	22:00	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	23:20	Publicación de la clasificación provisional	Tablón Oficial de Avisos
23:50	Publicación de la clasificación final oficial	Tablón Oficial de Avisos	



## TABLON OFICIAL DE AVISOS

Desde el día **04-04-11** hasta el **09-05-11**, en la Secretaría Permanente.

Desde el día **10-05-11** hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente.

## SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

Desde el día **04-04-11** hasta el **09-05-11**, en la sede del Club Deportivo Peñucas:

Organizador: CLUB DEPORTIVO PEÑUCAS  
Dirección: Avda. de los Castros nº137 bajo  
Localidad: Santander  
Teléfono: 942 341768  
Fax: 942 336190  
E-mail: [secretaria@rallyesantander.com](mailto:secretaria@rallyesantander.com)  
Web: [www.rallyesantander.com](http://www.rallyesantander.com)

El horario de la Secretaría Permanente será:

Mañanas: de **10:00** a **13:00** horas

Tardes: de **18:00** a **21:00** horas

## OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día **10-05-11**, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: PALACIO DE DEPORTES DE SANTANDER  
Dirección: c/ Alcalde Vega Lamera s/n  
Localidad: Santander  
Teléfono: 942 341768 - 618003043  
Fax: 942 336190  
E-mail: [secretaria@rallyesantander.com](mailto:secretaria@rallyesantander.com)  
Web: [www.rallyesantander.com](http://www.rallyesantander.com)

Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Mañanas: de **09:00** a **14:00** horas

Tardes: de **16:00** a **20:00** horas

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

## PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

1ª reunión Viernes 13 de mayo de 2011, a las 16:00 h.

Oficina Permanente

2ª reunión Sábado 14 de mayo de 2011, a las 22:00 h.

Oficina Permanente

**El 33 Rallye Internacional Cantabria Infinita se disputará de acuerdo a las Prescripciones del Reglamento General de Cantabria, el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallyes, el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallyes para Clásicos y el presente Reglamento Particular.**

**En caso de contradicción con las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de España de 2011 y el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2011, estos prevalecerán sobre los de ámbito regional.**

**El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.**



## Art. 1 ORGANIZACION

### 1.1. DEFINICION:

C.D. PEÑUCAS organiza el 33 Rallye Internacional Cantabria Infinita, que se celebrará los días 13 y 14 de mayo de 2011.

Nº de visado de la F.Ct. de A.: 09/11  
Fecha de aprobación: 03/05/2011

### 1.2. COMITE DE ORGANIZACION:

Presidente: D. Fidel DE LA PEÑA RUIZ  
Vocales: D. Pablo SAIZ DIEZ  
D. Luis Fermín MOLINO TEZANOS  
D. Félix ORTIZ SERRANO

### 1.3. OFICIALES:

#### COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:	Dña. Rosario MIGUEL RUIZ	Lic. CDA-14
	Dña. Mercedes GÜEMES MENA	Lic. CDA-11
	D. Juan SANCHEZ GUTIERREZ	Lic. CDA-03
OBSERVADOR RFE de A:	D. Jordi PARRO VIDAL	Lic. DC-21-CAT
DELEGADO DE SEGURIDAD DE LA RFE de A:	D. Arturo FERNANDEZ DE LA PUENTE	Lic. DC-15-AN
DELEGADO TÉCNICO DE LA RFE de A:	D. Juan Ignacio DÍAZ RODRIGUEZ	Lic. OC-4-C
DIRECTOR DE CARRERA:	D. José Ramón GONZÁLEZ RODRÍGUEZ	Lic. DC-139-GA
DIRECTORES ADJUNTOS:	D. Fidel DE LA PEÑA RUIZ	Lic. DC-419-CT
	D. Pablo SAIZ DIEZ	Lic. DC-421-CT
	D. Alejandro FRAGA PRADELA	Lic. DC-384-GA
	D. Antonio Javier FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ	Lic. DC-382-GA
SECRETARIA DE LA PRUEBA:		
Secretario:	Dña. Elena GARCÍA IGLESIAS	Lic. SC-7-AS
Adjunto:	D. María GARCÍA ATECA	Lic. SC-187-CT
JEFE SERVICIOS MEDICOS:	Dr. D. Fernando VALLAR GÓMEZ	Lic. SP-21-CT
RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD:		
En base:	D. Fidel DE LA PEÑA RUIZ	Lic. DC-419-CT
En carretera:	D. Luis Fermín MOLINO TEZANOS	Lic. DC-420-CT
Adjuntos:	D. Pedro LÓPEZ SAIZ	Lic. OB-744-CT
	D. Francisco MARTÍN ORTEGA	Lic. OD-1837-CT
	D. Jesús Antonio ARAGÓN VILLEGAS	Lic. OB-741-CT
COMISARIO DE SEGUIMIENTO G.P.S.:	D. Ángel VIEJO COLLAR	
COMISARIOS TECNICOS:		
Jefe:	D. Baldomero CORONA ARENAL	Lic. OCA-15



D. Juan SANCHEZ APARICIO	Lic. OCA-04
D. Gonzalo GARCIA FERNANDEZ	Lic. OCA-30
D. José Antonio ALLENDE CANO	Lic. OCA-19
D. Jesús ARANDA FERNÁNDEZ	Lic. OC-8-AS
D. Adrián AMIEVA RODRÍGUEZ	Lic. OC-290-AS
D. Carmen DEL RIO MORANTE	Lic. OC-403-AS
D. Laura AMIEVA CUETO	Lic.
D. Héctor REVUELTA DIAZ	Lic.
D. Gabriel VELA GUTIERREZ	Lic.
D. Miriam DEL VALLE SIERRA	Lic.

#### JEFE de CRONOMETRAJE:

D. José Ramón MENÉNDEZ FERNÁNDEZ Lic. OB-413-AS

#### RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:

Dña. María Pilar RUEDA SAINZ Lic. CD-565-CT

D. Francisco CASTILLA VILLAR Lic. CD-189-AS

D. Alejandro DARROSA DIAZ Lic. DC-348-AS

#### RELACIONES CON LA PRENSA:

D. Félix ORTIZ SERRANO

#### COMISARIO RESPONSABLE DE LA PUBLICIDAD:

D. Facundo SAN EMETERIO CAVADILLA Lic.

#### RESPONSABLE DE PARQUES:

D. Isaías MARTÍN EGUIAZABAL Lic. CD-532-CT

Adjunto: D. Santos LÓPEZ SAINZ Lic.

#### RESPONSABLES DE RECONOCIMIENTOS:

D. Julián SAIZ REGATO Lic.

D. José Enrique SAN EMETERIO CARRILES Lic. DC-422-CT

#### JEFES DE TRAMO:

D. Carmelo HUMARA COTERO Lic.

D. José Enrique SAN EMETERIO CARRILES Lic. DC-422-CT

D. Lorenzo GARCÍA VIAN Lic.

#### 1.4. IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

- **Jefe de Tramo:** VERDE
- **Cronometrador:** AZUL
- **Comisarios de Seguridad:** AMARILLO
- **Comisarios Parque:** NARANJA
- **Comisarios Técnicos:** ROJO
- **Relaciones con los Participantes:** BLANCO



## MODALIDADES GENERALES

### Art. 2 PUNTUABILIDAD

El 33 Rallye Internacional Cantabria Infinita es puntuable con **COEFICIENTE 7** para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato Absoluto de Cantabria.
- Campeonato de Cantabria de Rallyes.
- Campeonato de Cantabria de Escuderías.
- Trofeo Regional Junior Memorial "Cristian López".
- Trofeo de Cantabria Grupo "N".
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad.
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Velocidad.
- Copa de Propulsión.
- Challenge Hankook Cantabria.
- Trofeo Auto Colón.

### Art. 3 DESCRIPCION

3.1	Distancia total del recorrido:	<b>495,92</b> Kms.
3.2	Número total de tramos cronometrados:	<b>4</b>
3.3	Distancia total de tramos cronometrados:	<b>152,88</b> Kms.
3.4	Número de secciones:	<b>4</b>
3.5	Número de etapas:	<b>1</b>
3.6	Número de tramos a reconocer:	<b>4</b>

### Art. 4 VEHÍCULOS Y PARTICIPANTES ADMITIDOS

#### 4.1. Campeonato de Cantabria de Rallyes

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallyes, los vehículos con homologación vigente de los grupos N y A, R-FIA, S-2000, KIT CAR, S-1600, RGT (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

Además de los grupos expresados se admite también:

Grupo "X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los Vehículos con homologación FIA caducada, serán transferidos automáticamente al Grupo "X".

Con independencia al grupo al que pertenezcan, los vehículos serán clasificados por clases atendiendo al siguiente criterio:

- CLASE 1: Vehículos hasta 1.600 c.c.
- CLASE 2: Vehículos de más de 1.600 c.c. hasta 2.400 c.c.
- CLASE 3: Vehículos de más de 2.400 c.c.

Los vehículos Kit Car, S.1600, S.2000 y RGT serán considerados en todos los casos como CLASE 3.



Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina (excepto R3T) y por 1,5 para vehículos diesel (excepto R3D) y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos de los grupos "N" y "A" sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados WRC 1.6 deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 33 mm.

Los vehículos del "Grupo X" Tracción Total homologados desde el 1-01-1997, o que nunca fueron homologados, deberán equipar una brida fijada a la carcasa del turbocompresor de diámetro máximo interior de 36 mm mantenido sobre una longitud mínima de 3 mm. y de diámetro exterior a nivel de cuello inferior a 42 mm mantenido sobre una longitud de 5 mm. a cada lado.

Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7 y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas anti-desintegración, translúcidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

#### **4.2. Campeonato de Cantabria de Clásicos**

Los vehículos admitidos en el Campeonato de Cantabria de Clásicos son todos los vehículos de competición que participaron en Rallyes, homologados entre el 1 de enero de 1.950 y el 31 de diciembre de 1.984, incluidos los homologados en los grupos 1, 2, 3, 4, y 5 en la citada época. También se admitirán los fabricados posteriormente, siempre que conserven las mismas características y especificaciones, tanto mecánicas como de carrocería, que los homologados anteriormente.

El Comité Organizador se reserva el derecho de admitir excepcionalmente a participar, vehículos que no cumplan con este artículo en su totalidad, previa solicitud.

#### **4.3. Participantes admitidos**

Serán admitidos a participar y puntuar deportistas y concursantes de acuerdo al Artículo 2 del Reglamento General de Cantabria.



## Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION - INSCRIPCIONES

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20:00** horas del miércoles **4 de mayo de 2011**. El único boletín válido es el colgado en las páginas web de la R.F.E. de A. y del rallye, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

El número máximo de inscritos se fija en **100** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Artº 12.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2011.

El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 74 del C.D.I.

## Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCION

### 6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

	VELOCIDAD Y CLÁSICOS VELOCIDAD	CLÁSICOS REGULARIDAD
Con la publicidad propuesta por el organizador	300 €	200 €
Sin la publicidad propuesta por el organizador	600 €	400 €

El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- En efectivo en la propia Secretaría del Rallye.
- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

**Banco LA CAIXA**  
**Cuenta 2100 1273 16 0200076672**

### 6.2 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en **todos** sus apartados.
- Deberá adjuntar las licencias de piloto y copiloto, permiso de circulación.

### 6.3 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

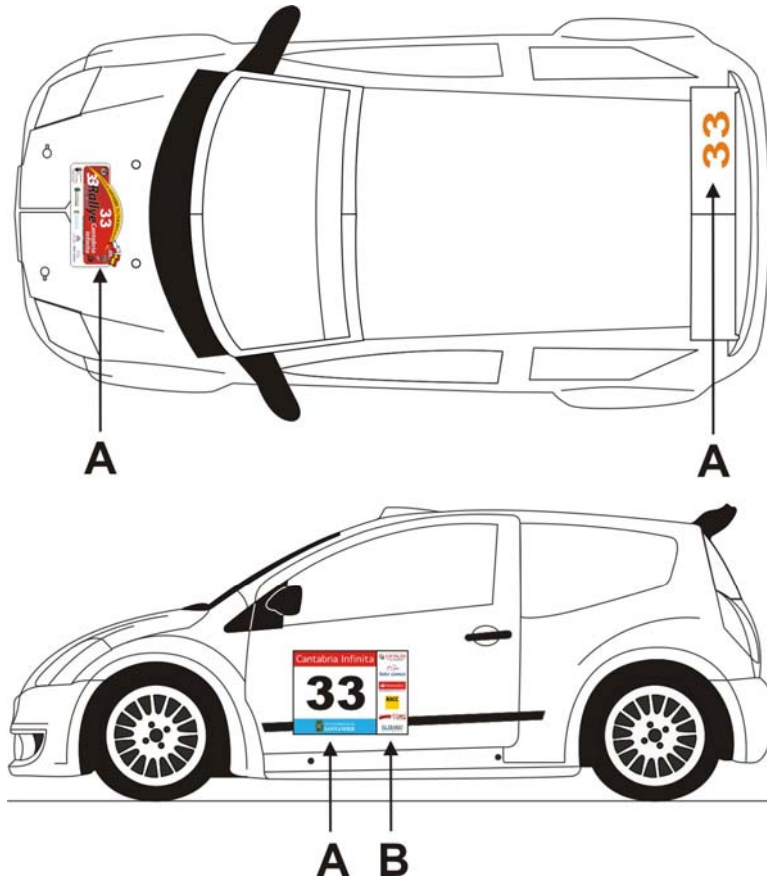
- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rally no se celebrara.

El Organizador podrá reembolsar hasta un **100%** de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.



## Art. 7 PUBLICIDAD

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:



### A Publicidad Obligatoria



### B Publicidad Facultativa



### A Publicidad OBLIGATORIA

Números de competición:

- CANTABRIA INFINITA
- AYUNTAMIENTO DE SANTANDER

Placa delantera:

- GOBIERNO DE CANTABRIA
- AYUNTAMIENTO DE SANTANDER
- AYUNTAMIENTO DE VILLACARIEDO
- CITROËN AUTOGOMAS

### B Publicidad FACULTATIVA:

- CANALSA
- AUTO GOMAS
- BANCO SANTANDER
- RACC
- AUTO HEBDO SPORT
- EL DIARIO MONTAÑES
- RADIO MIX



## Art. 8 DESARROLLO DEL RALLYE

### 8.1. Hora oficial del rallye

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la hora que muestren los relojes-cronómetros de los puestos de cronometraje.

### 8.2. Penalizaciones

Las penalizaciones son las previstas en el Art. 28 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallyes.

### 8.3. Ceremonia de Salida

La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el Podium de Salida situado en el parking del estadio de fútbol El Sardinero, el viernes 13 de mayo de 2011 a las 20:30 horas, y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

Los participantes deberán aparcar sus vehículos, en el Pre-Parque de Salida antes de las 19:30 horas del citado viernes 13 de mayo de 2011.

La Ceremonia de Salida se realizará de acuerdo a lo estipulado en el Artº 23 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2011 y en el Artº 2.3 del Anexo 8 a dicho Reglamento.

### 8.4. Premios y trofeos

General Scratch	Clases	Grupo "N"	Propulsión
1º.- 300 € y trofeos	1º clase 1: 300 €	1º.- 2 trofeos	1º.- 2 trofeos
2º.- 250 € y trofeos	1º clase 2: 300 €	2º.- 2 trofeos	2º.- 2 trofeos
3º.- 200 € y trofeos	1º clase 3: 300 €	3º.- 2 trofeos	3º.- 2 trofeos
4º.- 150 €			
5º.- 100 €			

JR. Cristian López	Clásicos Reg.	Clásicos Vel.	Hankook Cantabria
1º.- 2 trofeos	1º.- 2 trofeos	1º.- 2 trofeos	1º.- 2 trofeos
2º.- 2 trofeos	2º.- 2 trofeos	2º.- 2 trofeos	2º.- 2 trofeos
3º.- 2 trofeos	3º.- 2 trofeos	3º.- 2 trofeos	3º.- 2 trofeos

#### Trofeo Auto Colón

1º.- 2 trofeos
2º.- 2 trofeos
3º.- 2 trofeos

EL RESTO DE LOS PREMIOS (4.100 €) SE REPARTIRÁN A PARTES IGUALES ENTRE TODOS LOS CLASIFICADOS EN LA PRUEBA EN LA MODALIDAD DE VELOCIDAD.

El pago de los premios se efectuará por transferencia bancaria durante la semana posterior al rallye.

La entrega de trofeos se celebrará en el Podium de Llegada del Rallye y es obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo



## Art. 9 ITINERARIO-HORARIO

St	CH TC	Descripción	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Km/h	Hora 1º
<b>1ª Sección</b>	CH 0	Salida P.A. - SANTANDER						07:30
	Z.R. 1	kms a próximo repostaje	39,37	95,36	134,73			
	CH 1	San Roque		48,19	48,19	01:05	44,48	08:35
	CH 2	<b>SAN ROQUE-VILLACARRIEDO 1</b>	<b>28,05</b>					<b>08:38</b>
	CH 3	Santibañez		5,29	33,34	00:40	50,01	09:18
<b>2</b>	CH 4	<b>SANTIBAÑEZ-VEGA 1</b>	<b>11,32</b>					<b>09:21</b>
	CH 5	Entrada reagrupamiento		41,88	53,20	01:10	45,60	10:31
Reagrupamiento Estadio El Sardinero - Santander						00:15		
<b>2ª Sección</b>	CH 2B	Salida reagrup./Entrada P.A.						10:46
	P.A. "A" Santander		39,37	95,36	134,73	00:20		
	CH 2C	Salida P. A.						11:06
	Z.R. 2	kms a próximo repostaje	39,37	95,36	134,73			
	CH 3	San Roque		48,19	48,19	01:05	44,48	12:11
	TC 3	<b>SAN ROQUE-VILLACARRIEDO 2</b>	<b>28,05</b>					<b>12:14</b>
	CH 4	Santibañez		5,29	33,34	00:40	50,01	12:54
<b>6</b>	TC 4	<b>SANTIBAÑEZ-VEGA 2</b>	<b>11,32</b>					<b>12:57</b>
	CH 4A	Entrada reagrupamiento		41,88	53,20	01:10	45,60	14:07
Reagrupamiento Estadio El Sardinero - Santander						01:00		
<b>3ª Sección</b>	CH 4B	Salida reagrupamiento						15:07
	P.A. "B" Santander		39,37	95,36	134,73	00:40		
	CH 4C	Salida P. A.						15:47
	Z.R. 3	kms a próximo repostaje	37,07	76,10	113,17			
	CH 5	San Antonio		26,98	26,98	00:40	40,47	16:27
	TC 5	<b>SAN ANTONIO-SOLORZANO 1</b>	<b>14,88</b>					<b>16:30</b>
<b>10</b>	CH 6	Ajo		17,49	32,37	00:38	51,11	17:08
	TC 6	<b>AJO-LAS PILAS 1</b>	<b>22,19</b>					<b>17:11</b>
CH 6A	Entrada reagrupamiento		31,63	53,82	01:05	49,68	18:16	
Reagrupamiento Estadio El Sardinero - Santander						00:15		
<b>4ª Sección</b>	CH 6B	Salida reagrupamiento						18:31
	P.A. "C" Santander		37,07	76,10	113,17	00:20		
	CH 6C	Salida P. A.						18:51
	Z.R. 4	kms a próximo repostaje	37,07	76,22	113,29			
	CH 7	San Antonio		26,98	26,98	00:40	40,47	19:31
	TC 7	<b>SAN ANTONIO-SOLORZANO 2</b>	<b>14,88</b>					<b>19:34</b>
	CH 8	Ajo		17,49	32,37	00:38	51,11	20:12
	TC 8	<b>AJO-LAS PILAS 2</b>	<b>22,19</b>					<b>20:15</b>
CH 8A	Entrada P.A.		31,75	53,94	01:05	49,79	21:20	
<b>16</b>	P.A. "D" Santander		37,07	76,22	113,29	00:10		
	CH 8B	Fin Rallye - SANTANDER						21:30
<b>TOTALES RALLYE</b>			<b>152,88</b>	<b>343,04</b>	<b>495,92</b>	<b>14:00</b>	<b>30,83%</b>	



## DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

### 1. RECONOCIMIENTOS

#### 1.1. Programa-Horario de reconocimientos:

Fecha	Horario	Acto
Miércoles 11-05-11	18:00 a 22:00	Montaje de GPS de Reconocimientos y entrega documentación
Jueves 12-05-11	07:00	Entrega de los Cuadernos Oficiales de Notas
	08:00 a 20:00	Reconocimientos
	19:00 a 21:00	Desmontaje GPS de Reconocimientos

#### 1.2. Organización de los reconocimientos:

Los reconocimientos están divididos en cuatro colores:

- **Grupo ROJO:** Estará formado por los participantes del nº 1 al nº 20.
- **Grupo AMARILLO:** Estará formado por los participantes del nº 21 en adelante.
- **Grupo VERDE (autonómicos):** Estará formado por los participantes del nº 201 al 220.
- **Grupo AZUL (autonómicos):** Estará formado por los participantes del nº 221 en adelante.

El programa horario de reconocimientos será el siguiente:

Día	Tramo	Kms	Grupo	Hora
Jueves 12-05-11	TC 1-3 San Roque - Villacarriedo	28,05	<b>Rojo</b>	8:00 a 20:00
	TC 2-4 Santibañez - Vega	11,32	<b>Amarillo</b>	
	TC 5-7 San Antonio - Solórzano	14,88	<b>Verde</b>	
	TC 6-8 Ajo - Las Pilas	22,19	<b>Azul</b>	



## 2. PRUEBAS TÉCNICAS Ó SHAKEDOWN

El viernes **13 de mayo de 2011**, se organizará el “Shakedown” o pruebas técnicas del vehículo de competición, sobre una carretera de similares características a las empleadas en los tramos cronometrados del rallye.

Los equipos que deseen efectuar dichos test, deberán solicitarlo cumplimentando el apartado previsto a tal efecto en el Boletín de Inscripción.

La participación en el “Shakedown” o pruebas técnicas está reservada únicamente a los equipos de la modalidad de VELOCIDAD, no pudiendo tomar parte los equipos participantes en REGULARIDAD SPORT.

### 2.1. Programa

Fecha	Horario	Acto
Miércoles <b>11-05-11</b>	20:00	Cierre de inscripciones al Shakedown
Jueves <b>12-05-11</b>	19:00 a 22:00	Verificaciones administrativas Shakedown
Viernes <b>13-05-11</b>	08:00 a 10:00 08:00 a 10:00 09:30 a 11:00	Verificaciones técnicas Shakedown Montaje de GPS a equipos inscritos al Shakedown Shakedown

### 2.2. Derechos de inscripción

El importe de los derechos de inscripción al Shakedown o Pruebas Técnicas se establece en **200 €** aceptando la publicidad optativa del Organizador. En caso de no ser aceptada dicha publicidad, el importe de los derechos de inscripción será de **400 €**

### 2.3. Localización

La información correspondiente al tramo de carretera escogido como Shakedown se entregará durante las verificaciones administrativas a efectuar por los vehículos inscritos. La longitud del tramo elegido es de 2,45 Km.



### 3. PARQUE DE ASISTENCIA

Para el **33 Rallye Internacional Cantabria Infinita**, está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en el **parking del estadio de fútbol El Sardinero**. Dicho parque será utilizado asimismo durante el desarrollo del Shakedown.

Horarios:

Fecha	Horario	Acto
Jueves 12-05-11	10:00 a 22:00	Acreditación de Asistencias
	17:00 a 22:00	Apertura del Parque de Asistencia
Viernes 13-05-11	10:00 a 22:00	Acreditación de Asistencias

### 4. SISTEMA GPS

Será obligatoria la utilización tanto para los reconocimientos como durante el rallye, del sistema GPS oficial de la R.F.E. de A. para todos los equipos inscritos.

Horarios de entrega:

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Miércoles 11-05-11	18:00 a 22:00	Entrega GPS para reconocimientos	Oficina Permanente
Jueves 12-05-11	19:00 a 21:00	Recogida GPS para reconocimientos	Oficina Permanente
Viernes 13-05-11	08:00 a 10:00	Montaje GPS rallye (inscritos Shakedown)	Parque de Asistencia
	14:45 a 17:45	Montaje GPS rallye (resto participantes)	Parque de Asistencia
Sábado 14-05-11	21:30	Desmontaje GPS para el rallye	Parque cerrado llegada



## 5. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

### 5.1. Obligaciones de los participantes

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes.

De conformidad con lo estipulado en el Art. 3.4 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2011, se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al “SOS” y “OK” incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de “OK” de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de “SOS” deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir.

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles. El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y **los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible**, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad

### 5.2. Banderas amarillas

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas amarillas en las condiciones reflejadas en el Art. 3.2.3 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2011.

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado en el punto 6 del citado artículo:

**Los participantes a los que se muestre bandera amarilla, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren. No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.**



## 6. REGULARIDAD SPORT

### 6.1. Medias

Las medias para cada tramo serán fijadas entre 50 y 75 km/h, modo que sean realizables por los participantes. En función de la climatología reinante en el momento de celebrarse la prueba en cuestión (lluvia) se establecerá un promedio inferior en 5 km/h.

Será el Director de Carrera quien, informado por el Jefe de Tramo, determine la media utilizable en cada caso, antes del momento de la salida del primer participante en cada tramo. Cualquier cambio debe ser comunicado a los participantes sin dejar lugar a duda.

Se podrán establecer cambios de media dentro de un tramo cronometrado, y deberá responder a razones de seguridad según las características del trazado.

### 6.2. Cronometraje

El cronometraje dentro de los tramos se realizará al segundo, y penalizará el retraso y el adelanto a razón de 1 punto por cada segundo.

El adelanto en cualquier punto de cronometraje superior al veinte por ciento (20%) del tiempo ideal, implicará -en la primera ocasión- 1.000 puntos de penalización, y en la segunda, la exclusión de la prueba.

### 6.3. Verificaciones

Los equipos inscritos deberán superar una verificación administrativa y otra técnica previas a la salida de la prueba, en el mismo régimen que el resto de equipos inscritos y en horario establecido (ver Tablón de Anuncios-web)

El contenido de la verificación técnica del vehículo será específico para los coches clásicos.

Los Comisarios Técnicos realizarán la verificación técnica, que afectará a las medidas de seguridad y neumáticos.

Los Comisarios Técnicos y Deportivos pueden verificar cualquier vehículo en cualquier momento de la prueba.

A la terminación del rallye, los coches quedarán en régimen de "Parque Cerrado" a expensas de posibles reclamaciones o verificaciones de oficio.

### 6.4. Salida

Los equipos inscritos tomarán la salida por detrás de los inscritos en la prueba en el CAMPEONATO DE ESPAÑA y por delante de los de CAMPEONATO DE CANTABRIA DE RALLYES, en el horario que establezca el organizador.

Tomarán la salida a los tramos cada 60 segundos.

### 6.5. Asistencias y Ouvreurs

El organizador preverá un espacio en el Parque Cerrado para los equipos inscritos en el Campeonato.



Los participantes son responsables de las infracciones cometidas por sus asistencias.

Los "Ouvreurs" y/o coches de apoyo no están permitidos. Su presencia implicará la exclusión del o de los participantes beneficiarios.

### **6.6. Controles Horarios**

Cualquier retraso en un solo control horario superior a 10 minutos implicará la exclusión automática del participante, así como cualquier parada dentro de tramo cronometrado por tiempo superior a 10 minutos. En estos casos el participante deberá entregar el carnet de ruta.

### **6.7. Cronometraje**

Los participantes que realicen trompos de forma voluntaria o conducción temeraria, a juicio de los comisarios, será excluido.

El cronometraje se realizará con el sistema automático de Blunik, a través de transponder. Los participantes son los únicos responsables del buen funcionamiento de los mismos, y cualquier manipulación del transponder será motivo de exclusión.

### **6.8. Empates**

Si al final de la prueba dos o más participantes resultasen con la misma puntuación, se resolverá a favor del Piloto o Navegante que tenga la cantidad de "ceros". En caso de persistir el empate, se resolverá en función del mayor número de "unos", "doses", etc.

### **6.9. Calibración**

El tramo de calibración se publicará en la web oficial [www.rallyesantander.com](http://www.rallyesantander.com).



## 7. RELACIONES CON LOS CONCURSANTES. PLAN DE TRABAJO

### Viernes, 13 de mayo de 2011

08:00 Sr. Darrosa	Verificaciones Shakedown
09:00 Sr. Castilla	Shakedown
15:00 Sra. Rueda / Sr. Castilla	Verificaciones administrativas y técnicas
16:00 Sr. Darrosa	Reunión Colegio de Comisarios Deportivos
19:00 Sr. Darrosa	Publicación lista autorizados Ceremonia de Salida
20:30 Sra. Rueda / Sr. Castilla	Ceremonia de Salida
21:00 Todos	Publicación lista de vehículos autorizados a tomar la salida

### Sábado, 14 de mayo de 2011

07:15 Sr. Castilla	Revisión cascos y vestimenta ignífuga
08:40 Sra. Rueda	Control Stop TC1 "San Roque – Villacarriedo"
09:20 Sr. Darrosa	Control Stop TC2 "Santibañez – Vega"
10:15 Sr. Castilla	Reagrupamiento CH 2A
12:15 Sra. Rueda	Control Stop TC3 "San Roque – Villacarriedo"
13:00 Sr. Darrosa	Control Stop TC4 "Santibañez – Vega"
13:45 Sr. Castilla	Reagrupamiento CH 4B
16:30 Sr. Darrosa	Control Stop TC5 "San Antonio – Solórzano"
17:15 Sr. Castilla	Control Stop TC6 "Ajo – Las Pilas"
18:15 Sra. Rueda	Reagrupamiento CH 6B
19:35 Sr. Darrosa	Control Stop TC7 "San Antonio – Solórzano"
20:15 Sr. Castilla	Control Stop TC8 "Ajo – Las Pilas"
21:15 Sra. Rueda	Fin de Rallye – Parque cerrado
21:50 Sra. Rueda	Entrega de trofeos
22:35 Sr. Darrosa /Sr. Castilla	Verificaciones técnicas finales
23:20 Sra. Rueda	Publicación clasificación provisional
23:50 Todos	Publicación clasificación final



D.ª. M.ª del Pilar RUEDA SAINZ  
Tfno: 671559097



D. Alejandro DARROSA DIAZ  
Tfno: 610671388



D. Francisco CASTILLA VILLAR  
Tfno: 609839737

**IRAN IDENTIFICADOS CON CHALECOS DE COLOR BLANCO**